



Fot. ANTONI ŁOPUCH

## JERZY LEŚNIAK ROMUŚ NIE ZAPŁACI

Służbę w radiowozie nr 4009 obejmują: dowódca patrolu plutonowy Stanisław Grybel, lat 30, żonaty, w milicji od 10 lat — oraz kierowca, starszy kapral Henryk Poręba, rodem z Myśkowa, kawaler. Do raportówek wrzucają notesy i przygotowane w domu kanapki. Z magazynu pobierają pistolety p—64 z kompletem amunicji.

— Chłopaki, miejcie oczy i uszy szeroko otwarte — to w radiotelefonie głos oficera dyżurnego.

Patrolujemy Rynek i okolice ulic. Śwido ustawione żaki niezorientowały wielu kierowców. Służba drogowca cierpliwie poucza, powstrzymuje nie Jeszcze od wypisywania mandatów. Zdesperowany właściciel znanego „Luchusa” — Tu naprawdę nie ma gdzie zaparkować.

Melina przy ulicy Kungundy: zachuch, w barłogu kompletnie piana kobelka w nieokreślonym wieku. Na stole resztki chleba i pasztetów. Jeden stołek, coś co przypomina szafę, święty obrazek i miedziana z brudną wodą. Z sąsiedniego wrzaka podnosi się 41-letni Witold M.

— Co jest panie szefo? Jestem na chorobowym — wymachuje drukiem L—4. — Zle się pociszem, może nie uśniesz?

— W dowodzie osobiستم „choręgo” wpisana czwórka dzieci, najmłodszemu ma 4 lata. Wszystkie — w domach dzieci.

— Karany?

— A jakże! Za chuligaństwa i kradzież. Ale ja nie nie ukradłem. Wrobili mnie koleśki. Gdy był tam, leżałem w chulajku z delirium.

— A kolegium?

— Tego się nie liczy. W sądzie już pobrano w głębokim śnie 30-letni mężczyzna, dwukrotnie już karany za nierobstwo. Przeobrazony wycagna „delit” — skierowane do pracy na stanowisko inżyniera w Rolniczej Spółdzielni Produkcyjno-Usługowej w Wojnarowej.

Ulica Sobieskiego, zaulek za pijalnią piwa. Drzwi bez zamka otwarte całą dobę. W lodzie bez pościeli mężczyzna z kilkunastowym zarostem, w butach Chrapie Obok 27-letnia kobieta spod Limanowej, trójkę dzieci wychowuje babka.

— Kto mnie spłonie? Pewnie ten z „Ptak”. Chciałby lotr, obym wróciła do mamra w Myślicach!

Dom przy ulicy Romanowskiego — mieszka tu król „dyktu” (denaturatu), 54-letni rencista, niegdyś znakomity murarz. W mieszkaniu niesamowity smród: towarzyska denaturatowej acety przyrządza „posiolek” — wywar z kości i resztek mięsa.

Odwiedzamy Izbę 24-letniego Ryżarda M. Zastajemy ojca.

— Gdzie syn?

— Szuka roboty.

— Pije po wyjęciu z więzienia?

— Pije jak kandy.

— Skąd bierze forszę na grzywny?

— Ja płacę.

— Z czego?

— Z reszty...

Rutynowe czynności milicjantów: spawanie łobzności, pytania. No-

torycznie uchylający się od pracy odwołani są na komisariat.

— Co z nimi robicie? — pytam kapitana MARIANA BRYLĘ zastępcę szefa RUSW.

— Lokujemy w areszcie i sporządzamy wniosek na kolegium. W ubiegłym roku ujawniliśmy w naszym rejonie 241 osób uchylających się od pracy, w I kwartale br. — 96. Kolegium lupe grzywnę i wręcza nakaz pracy. Jeżeli delikwent nie zgłosił się w ciągu 3 miesięcy do wskazanego zakładu, otrzymuje karę ograniczenia wolności. Niestety, nie zawsze skuteczną. W dobre reformy gospodarczej służby zatrudnienia mają minimalny wpływ na przyjęcie „niebieskich ptaków” do zakładów. Często przedsiębiorstwo śladą zapotrzebowanie do wydziału zatrudnienia, ale gdy taka osoba zgłasza się — po obejrzeniu papierów odsyła ją z kwitkiem.

Blisko gmachu sądu kuje rodzina cyfanta. Wnętrze domu zadbane, Cyganki z jasnymi, farbowanymi włosami, nieźle ubrane, uśmiechnele. Na stole piwo „Zagłoba”. Tu niejednokrotnie odbywa się podział łupów z „kieszonek”, dokonywanych głównie przez młodocianych.

Nie opodal Izby Wyrzucił 40-letnia kobieta sprzedając „szysztą” po 1300 złotych. Popół spory, zwłaszcza późnym wieczorem i rano. Trudno miłniarkę przypisać na gorącym uczynku. W świetle prawa kupujący i sprzedająca odpowiadają na równi. Milicja jest bezsilna: prawo nie zabrania przechowywania w domu kilku czy kilkunastu butelek wódki. O wiele łatwiej skontrolować stan trzech-wielki pracowników. Ostatnie ujawniono dorozorc „na fiksu” w SZPCW i Społecznym Przedsiębiorstwie Budowlanym pałacy w kółłowna osiedla Millennium.

Z raportu kapitana Brylę: w I kwartale br. RUSW skierował do kolegium 363 wniosków o ukaranie za wykroczenia dokonane pod wpływem

Jerzy Masior

## Z podróży na Syberię

### Stukot dalekobieźnych

Czas drzewom  
czas roztopom  
czas ludziom  
którzy  
dla swoich spraw  
wybierają stacje  
już niezbyt odległe  
stacje  
najkrótszych połączeń  
zielone samofory brzoź  
pomyśl  
ile ich wokół  
i stukot  
dalekobieźnych

## Scieżka

Człowiek  
jeszcze pokorny  
wydeptuje ścieżkę  
wśród krajobrazu  
przeznaczonego do wymiany  
szesciopasmowa trasa  
szybkich maszyn  
nie ukrył pokornym  
miłowym drzewom  
pamiętającym z wdziękiem  
pory czasu  
Przy ścieżce  
nie ma przystanków

## Jeszcze brzozy

To jeszcze brzozy  
w fioleciech  
od zimy przyznych  
pełną  
do warszawskiej szosy  
Do Kalugi  
stać bliżej  
do warszawskiej szosy  
Do Kalugi  
stać bliżej  
niż do wiosny  
Z ciężarem ciopła  
trzeba iść dalej  
— one jest  
niepodzielne























# W Karpackiej Brygadzie WOP

Malownicze peleryny i kapelusze z pórami, jakie noszą żołnierze Karpackiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza — zachwycają każdego. Dla nas, mieszkańców Nowosiedleckiego, są także symbolem bliższego sercu wojska. Brygada swą masę otrzymała w 1937 roku, ale chyba najczęściej mówimy po prostu nazwa Brygada. Wredniela w region, zżyła z jego obywatelami, spiesząca z pomocą gdziekolwiek tej pomocy potrzeba. Inicjując wiele akcji i społecznych czynów służących wzbogaceniu województwa, ożywieniu różnych jego środowisk, przysporzeniu mu chwaleb. Na budowie ważnych dla regionu obiektów, przy naprawie sprzętu rolniczego, wśród honorowych krwiodawców, przy usuwaniu awarii i zapobieganiu skutkom klęsk żywiołowych, na akademiach i patriotycznych manifestacjach, na harcerskich bławakach — wszędzie widać żołnierzy w czapkach z zielonymi otokami i szarotką na rękawie.

10 czerwca obchodziliśmy święto Wojsk Ochrony Pogranicza. W dniu tym nie brakło kwiatów i słów wdzięczności ze strony mieszkańców miast, miasteczek i wsi całego województwa dla żołnierzy naszej Brygady.

Przypomnijmy kilka chwil z życia KB WOP, które utrwalili na zdjęciach JERZY CEBULA.



Nasza Aeroklub Podhalański istnieje dopiero 30 lat, ale jest spadkobiercą bogatych tradycji zabytnictwa na Ziemi Sądcekiej. Przy okazji naszego jubileuszu chcemy serdecznie wspomnieć wybitne postaci, które przed laty ukształtowały Aeroklub Podhalański.

Jerzy Izkowski urodzony w 1914 roku w Nowym Sączu, od najmłodszych lat zaduszczeniowy był lotnictwem. Mając 14 lat buduje zrybowie własnej konstrukcji. Potem uczestniczy w kursie zrybowcowym na Winiel Górze koło Starogo Sącza i rozpoczyna pracę nad budową samolotu sportowego.

W 1937 roku kończy jako podporucznik pilot Szkołę Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie.

Po klęsce wrześniowej przez Rumunię i Jugosławię dociera do Francji. Uspadek Francji w 1941 roku jest wielkim ciosem dla Izkowskiego. Następnym etap jego przyrody lotniczej to Dywizjon 294 w Anglii. Jako dowódca samodzielnej polskiej eskadry treningu operacyjnego oraz pilot bombowy — wraz z Dywizjonem 304 uczestniczy w latach bojowych na Kilonie, Hamburg, Bremen, Essen, Brest, Le Havre i Wilhelmshafen.

30 kwietnia 1944 roku zostaje zrzu-

## Wysokie loty

cony na spadochronie w rejon Lublina. Jest żołnierzem AK — komendantem okręgu lubelskiego.

Lata 1945 — 1956 to okres bardzo trudny dla Jerzego Izkowskiego. Pracując w różnych zakładach, przez pewien okres jest instruktorem pilotem w Szkole Szybowcowej w Tęgoberzy.

W 1957 roku powstaje Aeroklub Podhalański — spadkobierca chlubnych tradycji szkolnictwa zrybowcowego na Ziemi Sądcekiej. Jego pierwszym kierownikiem zostaje mjr. rezerwy instr. pilot Jerzy Izkowski. Już wówczas silna wola i energia Izkowskiego zaczynają owocować: dzięki jego inicjatywie powstaje lotnisko w Łososinie Dolnej.

Jednak trudny wojny (49 lotów bojowych) i okresu powojennego dają znać o sobie Izkowskiego jest nieuleczalnie chory. Umiera 29 sierpnia 1962 roku w Nowym Sączu. Jego pogrzeb staje się manifestacją.

Jerzy Izkowski miał wiele odznaczeń, m.in. Order Virtuti Militari, Krzyż Walecznych, Złoty Krzyż Za-

ślugi. Pozostawił też po sobie prace przydatne w szkoleniu lotniczym, jako podręcznik, oraz 10 tomów wspomnień, o życiu lotników i lotnictwie wojskowym.

Zarząd Aeroklubu Podhalańskiego — doceniając zasługi, jakie Jerzy Izkowski wniósł w rozwój lotnictwa na Ziemi Sądcekiej — postanowił wystąpić do prezydenta miasta o nadanie imienia mjr. Jerzego Izkowskiego.

Leopold Kwiatkowski urodził się w 1906 roku w Nowym Sączu. Jego droga do lotnictwa wiodła poprzez sekcję modelarską działającą przez Technikum Przemysłu Artystycznego w Zakopanem, które ukończył w 1928 roku.

W roku 1931 zakłada Sekcję Lotniczą na terenie nowosiedleckich Warsztatów Głównych PKP. Po otrzymaniu uprawnień do szkolenia aligowego, prowadzi naukę z młodzieżą w Szkole Szybowcowej w Tęgoberzy. W latach 1935 i 1936 uczestniczy w krajowych zawodach w Ustianowie, gdzie

zdobywa srebrny medal. Kategorie „D” pilota szybowcowego uzyskuje 31 lipca 1936 r. Jako 30 pilot szybowcowy w Polsce.

Do pierwszych dni wojny kieruje Szkołą Szybowcową, która następnie ewakuuje z Tęgoberzy do Stanisławowa.

W okresie okupacji hitlerowskiej jest poszukiwany przez Gestapo za zniszczenie sprzętu lotniczego. Na rozkaz Komendy Głównej Sztabu Zwycięstwa Polski organizuje punkty kontaktowe oraz łączność pomiędzy Warszawą a Budapesztem. Kwiatkowski (przebrałszy pseudonim „Tomel”) należy do kurierów, którzy ponad 100 razy w tzw. sztafetach przedzierali się przez ziemię słowackie do Budapesztu.

W pierwszych miesiącach po wyzwoleniu rozpoczyna zmiadną odbudowę Szkoły Szybowcowej w Tęgoberzy. Jest początkowo jej kierownikiem, a następnie szefem wydziału. Po reaktywowaniu Aeroklubu Podhalańskiego w Nowym Sączu, w roku 1956 ponownie podejmuje pracę z młodzieżą jako szef wydziału, a od jesieni 1962 jako wiceprezes APH. Odznaczony m.in. Orderem Virtuti Militari V kl., Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Partyzanckim, odznaką „Zasłużony Działacz Lotnictwa Sportowego” i innymi. Zmarł w lipcu 1968 roku w Nowym Sączu.

inż. ZBIGNIEW SZYMAŃSKI







